

دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر فعالیت ساقاری و طبیعت گردی با خودروهای دودیفرانسیل، باگی، کمپر و کاروان ها

مقدمه:

با استناد به ماده (۷) قانون توسعه صنعت ایرانگردی و جهانگردی مصوب ۱۳۷۰/۷/۷ و اصلاحیه مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۹ و در راستای مصوبات هشتمین جلسه کمیسیون مرکزی امنیت و توسعه پایدار مناطق کویری شورای امنیت کشور مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ و با توجه به ضرورت ساماندهی و رعایت اصول توسعه پایدار در حوزه فعالیت ساقاری، کمپینگ و کاروانینگ و انجام نظامند آن، «دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر فعالیت ساقاری و طبیعت گردی با خودروهای دودیفرانسیل، باگی، کمپر و کاروان» به شرح ذیل جهت اجراء ابلاغ می گردد.

ماده ۱- واژه ها و اصطلاحات در این دستورالعمل در مفاهیم مشروحه ذیل استفاده شده است:

۱-۱- وزارت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (معاونت گردشگری)

۱-۲- کانون: کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

۱-۳- ساقاری (وحش گشت): گشتی است که با هدف گردشگری ماجراجویانه، دیدن و یا تهیه فیلم و تصویربرداری از بیابان ها، مناطق بکر طبیعی، جانوران و حیات وحش انجام و در آن برای رسیدن به مقاصدی که معمولاً در مکان های صعب العبور و دور از مناطق شهری بوده و فاقد راه های مرسوم می باشد، از اتومبیل ها و تجهیزات خاص استفاده می شود.

۱-۴- خودروهای دودیفرانسیل: به اتومبیل هایی که برای تردد در مناطق ناهموار به دو دیفرانسیل مجهز شده اند اطلاق می گردد.

۱-۵- باگی: وسیله نقلیه موتوری، تفریحی و سبک وزن با قابلیت های تردد خارج از جاده با حداقل بدنه و مجهز به رول بار که برای استفاده در تپه های شنی، سواحل و یا بیابان طراحی شده است.

۱-۶- کمپر: به خودروهایی اطلاق می گردد که پاسخگوی برخی از نیازهای اصلی گردشگران (اقامت، استحمام، پخت و پز و...) می باشد.

۱-۷- کاروان: وسیله ای است که فاقد نیروی محرکه بوده و پاسخگوی برخی از نیازهای اصلی گردشگران از قبیل اقامت، استحمام، پخت و پز می باشد، یک وسیله نقلیه موتوری به عنوان کشنده به کاروان متصل و هدایت آن بر اساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی می باشد.

۱-۸- کارت شناسایی: کارتی است که از سوی کانون به افراد واجد شرایط، متوصلاً به دارا بودن گواهینامه ملی رانندگی، گواهی نامه دوره آموزشی مورد تایید وزارت برای فعالیت ساقاری و طبیعت گردی با خودرو (دودیفرانسیل، باگی، کمپر و کاروان) اعطاء می گردد.